

PLUSSEN &amp; MINNEN

# HANSE 315

MET DE INTRODUCTIE VAN DE 315 HEEFT HANSE METEEN EEN NOMINATIE VOOR DE EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2016 TE PAKKEN. IN DEZE KLEINSTE HANSE ZIT SLIM DENKWERK.



Kijk voor alle nieuwe boten op [anwbwatersport.nl/nieuwe-boten](http://anwbwatersport.nl/nieuwe-boten)



*Ah, het gemak en plezier van een gennaker op een klein jacht en met een matig windje.*

*In de lichte bries voelt de Hanse 315 voldoende levendig. Sturen is licht, precies en met weinig druk. Een genua is optioneel.*

## EXTERIEUR



### CE-A

De Hanse 315 is net als de grote zussen een strak en hedendaags vormgegeven boot. Ontwerpbureau Judel/Vrolijk & Co Design is erin geslaagd om, ondanks de lengte van minder dan tien meter en tegelijk de eis van stahoogte, toch een fraai zeilscheepje te tekenen. Er is gekozen voor een nagenoeg rechte boeg en spiegel en een breed achterschip, maar niet voor knikken in de romp. Tijdens de proefvaart was de kuip open, door het (nog) ontbreken van een zwemplatform. De l-kiel steekt 1,85 meter. De 315 heeft CE-categorie A (oceaan).



### Kuip

Huidige ontwerpen eigen is de kuip ruim. Helmstokbesturing is standaard, maar het overgrote deel van de eigenaren kiest voor de twee stuurwielen. Praktische voordelen van die keuze zijn de gemakkelijke doorloop van de spiegel naar de kuip en de mogelijkheid van een kuiptafel. Die optie is prettig in de haven voor hapjes en drankjes en onder zeil een prettige voetensteun, maar is dus niet mogelijk in de uitvoering met helmstok. Het teak op de kuipbanken is standaard (op kuipvloer en dekken optioneel) en de zit is prima, hoewel de rugsteun vrij laag is.



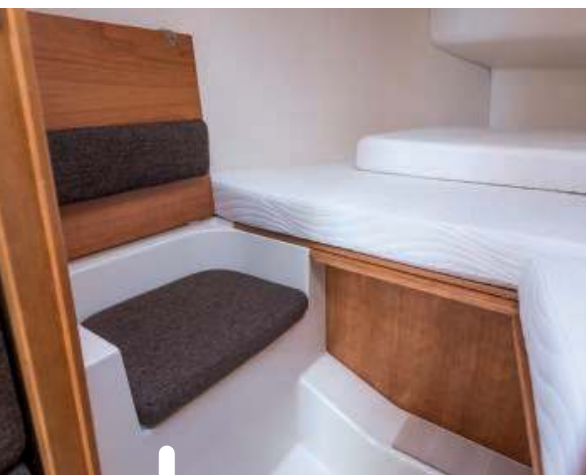
### Achterstag

De zit achter de twee stuurwielen is goed. Er is voldoende ruimte en de stuurman kan bij de twee lieren die voor de stuurwielen staan. Staand sturen is voor langere personen lastig door de spruit van het achterstag. Waarom geen achterstag in het midden: alle ruimte bij de stuurwielen om te staan, gemakkelijk te trimmen door de centrale positie en een stevige houvast als je van de steiger in de kuip stapt. Knullig is het uit de opbouw breken van het leioog van de genua, dat met parkers is gemonteerd in plaats van met bouten.



### Zeilen

Verder dan maar met de (standaard) zelfkerende fok. De Hanse 315 moet honderd kilo verplaatsen per vierkante meter zeil en is dus niet lichtvoetig. Toch voelt de boot onder de 10 knopen wind levendig aan en stuurt hij licht en precies. De grootschoot heeft de opties voor een overloop op de kuipvloer en german sheeting. Op de testboot wordt de grootschoot bij een lier aan een kant bediend, aan beide zijden is ook mogelijk. In de helmstokversie bevindt de optionele grootschootoverloop zich op de hoogte van de kuipbanken.



In de voorpiek zijn verschillende bedden mogelijk: een kinderbedje, een eenpersoonsbed en een kooi voor twee.



De kooi in de achterhut is dwarsgeplaatst. Behoorlijk groot, maar onder helling niet comfortabel.

Niet ambachtelijk, dat mag je in deze prijsklasse ook niet verwachten. Wel een pienter gebruik van de ruimte.



## De badkamer slokt geen ruimte op van de salon

### CONCLUSIE

De jongste en kleinste van Hanse is een volwassen boot. Niet alle werven nemen meer de moeite om een gezinsschip onder de tien meter op het water te brengen, maar Hanse doet dat met de 315 met verve. Het sturen van de boot is prettig en de handling is prima, zeker als de nieuwe eigenaar zich bedenkt dat hij een zeer redelijk bedrag heeft betaald voor hetgeen hij daarvoor terugkrijgt.

### PRIJS&ADRESSEN

<b>Lengte o.a.</b>	9,62 m
<b>Lengte w.l.</b>	8,70 m
<b>Breedte</b>	3,35 m
<b>Diepgang</b>	1,85 m (1,37 m)
<b>Gewicht</b>	4700 kg
<b>Ballast</b>	1500 kg (1650 kg)
<b>Zeilopp. a.d. wind</b>	47 m <sup>2</sup> (keerfok)
<b>Prijs</b>	vanaf € 72.479
<b>westyachting.com</b>	
<b>info@westyachting.nl</b>	

## INTERIEUR



### Grote ingang

Het interieur betreed je via een opvallend grote ingang met 'luie' trap. Dat verwacht je niet op een 31-voeter. Beneden wacht een eenvoudige, maar frisse en door-dachte intimmering (voor zover er überhaupt getimmerd is aan dit interieur). De testboot is afgewerkt met kersen-fineer. Standaard is mahonie en een andere mogelijkheid is Italiaans eiken. Tegen de trend in heeft de 315 geen rompramen, hoewel dat gemakkelijk mogelijk is door het ontbreken van betimmering: boven de salonbanken geen kastjes, maar legvakken daarachter.



### Stahoogte

Hoewel de Hanse 315 een binnenschaal heeft, is binnen het ontwerp bijzonder goed gebruikgemaakt van het beschikbare volume. Zo is de stahoogte in de kombuis 1,92 meter - dat is uniek voor een 31-voeter. Je staat hier dan ook praktisch op het vlak. Frappanter nog is de badkamer. Die is enorm voor dit scheepje en dat ogenschijnlijk zonder veel salonruimte op te slokken. Douchen doe je zittend op de toiletpot. De crèmekleurige gelcoat is een goede afwisseling met de inwitte gelcoat van de rest van de boot.



### Slapen

Prettig eigenwijs is de tweepersoons dwarslaper in de achterhut. Die meet 2,10 bij 1,55 meter. Lekker lang en voldoende breed, maar er zijn twee problemen. Ten eerste moet de persoon die achterin ligt over zijn of haar bedgenoot kruipen om uit de kooi te komen. Dat valt vanaf een zekere leeftijd niet meer mee. Op de tweede plaats is deze dwarse kooi ongeschikt om in te liggen onder helling. De langste salonbank, aan bakboord, is smal en slechts 1,77 meter lang. Blijft op zee de voorpiek over, niet de rustigste slaapplek.



### Hoog

Ook zonder rompramen is het voldoende licht in het interieur. De vlakke ramen en luiken zijn van Lewmar. In de achterhut zijn drie poorten, waarvan je er twee kunt openen. Een mooi detail zijn de twee ramen aan weerszijden van de kajuitingang. Door de donkere tint lijken dit beeldschermen. Het raam boven het fornuis is niet te openen, maar je staat hier pal onder het schuifluik van de ingang. Erg prettig in de kombuis is de hoogte van het werkblad, dat is een meter hoog. De kraan is ook hoog, wat gemakkelijk werkt.