



foto: © Zilt Magazine

*Hanse*³¹⁵ door de ogen van:

PRODUCTIE SJORS VAN DER WOERD

Geregeld stellen we op deze plek een nieuwe of bijzondere boot aan je voor. Een boottest is het niet. Onze eigen mening doet er niet toe. We nodigen telkens iemand uit die recht van spreken heeft. Een zeiler met ervaring in vergelijkbare scheepstypen en met affiniteit met de boot die we uitlichten. 'Door de ogen van...' noemen we dat. In deze aflevering stapt Tjeerd Vieregge op de Hanse 315.

Tjeerd Vieregge





TJEERD VIEREGGE (49)

Tjeerd zeilde als kind fanatiek in een Flying Arrow. Op z'n 23ste bouwde hij een stalen knikspant van 7,5 meter. Daarop volgde een Contest 31 en zijn huidige boot is een Friendship 35. Voor zijn vakanties huurde hij een aantal keer een boot in het buitenland. Hij zeilt graag sportief maar voelt zich vooral toerzeiler.

COMPACTE INSTAPPER

In de rubriek Zilte Spullen kondigden we de laatste jaren regelmatig een nieuw model aan van Hanse Yachts. Meestal zijn dat forse boten, en ze zijn opvallend strak en modern. De styling van die joekels doet soms wat denken aan de Italiaanse Wally Yachts, met flush-deck, korte opbouw en gigantische lounge-kuip. De Duitse werf doorbreekt nu de tendens naar steeds groter en komt met een 31-voeter op de markt. Gert Sonsma van importeur West Yachting: “Ik ben heel blij dat we deze boot hier nu hebben liggen. We hadden regelmatig vraag naar een 31-voeter met stahoogte, helmstok en beperkte diepgang. Met de 315 hebben we nu ook voor die doelgroep een perfect instapmodel waarmee ze de voordelen van een Hanse product kunnen ervaren. Ik denk dat dat klanten voor het leven kunnen worden. En we hebben ook relaties die al een grotere Hanse hebben en juist iets compacters zoeken, die groep is de laatste jaren duidelijk gegroeid.”

Tjeerd bekijkt de boot eerst vanaf de steiger: “Een sportieve romp, niet extreem breed zoals nu de trend lijkt. Het vrijboord is hoog maar de verdere vormgeving is ingetogen strak en daardoor is het een aantrekkelijk geheel, zonder opvallend te zijn. Wat mij betreft gaan we er eerst mee het water op voordat we de rest bekijken.”

HELMSTOK

Het waait tussen de 10 en 15 knopen en de Friese kust is hogewal, dus het water is vlak. Tjeerd legt de boot aan de wind en stuurt vanaf het gangboord met de joystick. “Dit is lekker zo, een boot van deze maat stuur ik het liefst met een helmstok. Je voelt wat je doet en het zicht vanaf hier naar voren is goed. Je kan zo ook snel de grootschoot los gooien, die zit binnen bereik.” Gert merkt op dat in de standaarduitvoering de grootschoot op een vast blok op de kuipvloer wordt gevoerd. “Daarvoor zou ik nooit kiezen”, zegt Tjeerd, “ dan zit de schoot erg in de weg en verdeeld de kuip, doe maar maar deze lekker brede overloop waarmee je ook veel meer controle hebt.





Enige nadeel daarvan is dat de helmstok niet meer kan opklappen.” “Toch wel”, reageert Gert, “ met clickstelsel komt de overloop los en stop je het geheel in de bakskist, waardoor je een obstakelvrije kuip hebt. Al die zaken zijn optioneel, je kan de boot op enorm veel manieren uitrusten, zo is er ook een mogelijkheid voor dubbele stuurwielen en het 'german-sheeting' systeem voor de grootschoot.”

Tjeerd gaat een paar keer overstag. “Wat een luxe zeg, die keerfok, overstag gaan wordt zo wel erg makkelijk.”

ZEILPLEZIER VOOROP

Op een ruimere koers blijkt de kleine keerfok ook een nadeel te hebben, Tjeerd vindt dat je dan net wat meters zeil tekort komt bij deze wind. Gert merkt op dat dit nadeel steeds vaker ook op toerboden wordt opgelost met een code-zero op een roller. “In combinatie met de keerfok heb je dan een systeem met optimaal gebruiksgemak onder alle windcondities. Speciaal voor de code-zero steekt het ankerbeslag uit. Een aparte boegspriet is er daarom niet nodig.”

Tjeerd loopt een rondje over dek: “Het anti-slip lijkt me een beetje glad, maar de voetrail is hoog en stevig, zo blijf je wel aan boord. De scepters zijn mooi vastgezet, met schroefdraad in een ingelamineerd stuk aluminium, veel mooier dan zo'n opgeschroefde pot. Doordat het hoofdwant op de romp staat is de doorloop naar voren goed. Op het voordek ziet alles er ook mooi uit, met een stevige preekstoel iets achter de voorstag, flush gemonteerde luiken en een ruime ankerbak, voorbereid op de montage van een ankerlier. Bij de spiegel vind ik het wel wat open, dat zal niet iedereen fijn vinden.” Daar heeft Gert ook een oplossing voor: “op de optielijst staat ook zwemplatform. Standaard zijn de scharnieren waarmee dit platform opklapt en de kuip afsluit al ingebouwd, dus is dat eventueel ook achteraf nog te bestellen.”

Tjeerd neemt de helmstok weer over en koerst naar de haven: “Plezier in het zeilen, dat is voor mij erg belangrijk. Een niet lekker zeilende boot is echt vreselijk. Zo viel het zeilen met een in Turkije gehuurde 32 voeter mij enigszins tegen en dat had echt invloed op die vakantie. Bij deze Hanse lijkt het zeilen gelukkig niet ondergeschikt aan het interieur, de boot vaart fijn, dat voel je



**'Sportief maar zonder
zenuwachtig te worden...'**



al na een uurtje uitproberen. De ontwerpers hebben duidelijk een toerzeiler als gebruiker in gedachten gehad, maar alles is zo goed op orde dat een fanatiekere zeiler zich hier lekker kan uitleven.”

VERRAST

Het interieur van de Hanse die wij varen is zoals het standaard geleverd wordt. Daarbij is het hoofdschot voor een groot deel open, met daarachter een ruim bed. Gert: “Er is ook nog een uitvoering met een gesloten voorpiek, een versie met een kinderbed, kast en zitje, en een met een eenpersoonsbed, kast en zitje.” Tjeerd is verbaasd over de ruimte onderdeks: “Dat dit een 31 voeter is, dat geloof je toch nauwelijks? Het dwars geplaatste dubbel bed in achterhut is een goede vondst. Je hebt hier ook voldoende opbergruimte. Bij de L-vormige keuken zie ik ook al prettig veel kastruimte. En aan bakboord is zelfs plek voor een kleine kaartentafel, die zie je op steeds meer boten van deze maat niet meer. Ik vind het toch wel handig, al is het waarschijnlijk meer voor je notebook dan voor een kaart. De salonbank aan bakboord is lang genoeg voor gebruik als zeekeoi, de andere bank is wat korter door het keukenblok. De natte cel verrast me het meest, wat een ruimte zeg! Ook hier kan ik gewoon staan, dan wordt douchen aan boord echt aantrekkelijker dan naar een washok lopen. Wat me verder opvalt is het licht in de kajuit. Door de twee grote luiken en lange ramen in de opbouw, maar ook door het materiaalgebruik.” Gert legt uit dat hierin veel keuzes mogelijk zijn. “De vloer is standaard in de witte Acacia stijl, maar je kan ook kiezen voor klassiek teak met streep of een bijna zwarte vloer. De kasten zijn standaard uitgevoerd in mahonie-stijl maar er je kunt ook kiezen voor kersen, of voor het licht eiken dat op deze boot werd gebruikt.”



ANDER TIJDPERK

Ik vind dat de ontwerpers van deze Hanse erin zijn geslaagd om een 31 voeter te ontwikkelen die de toerzeiler veel te bieden heeft. Het is ongelooflijk hoeveel ruimte er op deze 9 meter is gecreëerd. En de beschikbare ruimte wordt enorm goed gebruikt. Ik moet de boot natuurlijk niet gaan vergelijken met de Contest 31 waar ik zo lang in voer, dat is een boot uit een ander tijdperk. Maar je kan bijna niet geloven dat die boten even lang zijn. Zo'n natte cel als op deze Hanse bijvoorbeeld, die zag je een paar decennia geleden alleen op boten vanaf 40 voet. En de ruimtewinst van moderne ontwerpen zit niet alleen in het interieur.

De kuip is ook geëvolueerd, vooral in de breedte maar ook in ergonomie.

Je zou denken dat al deze ruimtewinst moet leiden tot een minder mooie boot, maar dat vind ik bij dit model zeker niet het geval. De 315 heeft niet de Wally uitstraling van de grotere uit de Hanse reeks, maar het is een prettig ogende boot, zonder al te opvallende designkenmerken, waardoor het iets tijdloos krijgt. Maar het belangrijkste is natuurlijk dat een boot fijn zeilt. En dat is zeker het geval. Sportief maar zonder zenuwachtig te worden, precies zoals ik het graag zie. Mooi dat Hanse deze maat instapboot alle aandacht heeft gegeven die het verdiend.”

FEITEN EN CIJFERS HANSE 315

Lengte	: 9,62 m
Lente waterl	: 8,70 m
Breedte	: 3,35 m
Diepgang	: 1,37 of 1,85 m
Waternverpl	: 4.700 kg
Ballast	: 1.650 of 1.500 kg
Grootzeil	: 29,50 m ²
Keerfok	: 17,50 m ²
Ontwerp	: Judel / Vrolijk & Co
Bouw	: Hanse Yachts, Greifswald, DI.
Importeur	: West Yachting, Workum
Prijs	: Vanaf 72.479 euro
	www.westyachting.nl

